



**CAMPIONATO ITALIANO CCR**

**CAMPIONATO ITALIANO SSV**

Coefficiente **3**

## **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI in data 11/08/22 con numero di approvazione 19/10/2022

### **INDICE**

<b>1. Programma</b>	Pag. 2
<b>2. Organizzazione</b>	Pag. 3
<b>3. Norme Generali</b>	Pag. 5
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pag. 7
<b>5. Svolgimento</b>	Pag. 9
<b>6. Penalità</b>	Pag. 9
<b>7. Reclami e Appelli</b>	Pag. 10
<b>8. Classifiche</b>	Pag. 10
<b>9. Premi e Premiazione</b>	Pag. 11

## 1. Programma (segue le disposizioni dell'allegato covid 2021)

	Località	data	orario
<b>Apertura Iscrizioni</b>	Saludecio (Rn)	13/10/22	08,00
<b>Chiusura Iscrizioni</b>	Saludecio (Rn)	02/11/22	24,00
<b>Distribuzione Road Book</b>	Cingoli (Mc) – Centro Accrediti	10/11/22 11/11/22	18,00/21,00 08,30/10,30
<b>Distribuzione Targhe e numeri di gara</b>	Contestualmente alla distribuzione Road-Book		
<b>Verifiche Sportive ante gara</b>	Segue le disposizioni dell'allegato covid 2021		
<b>Ricognizioni con vetture di serie</b>		11/11/22	09,00/12,30 14,00/18,00
<b>Shakedown</b>	Colognola (Mc)	12/11/22	14,30/16,30
<b>Verifiche Tecniche ante gara</b>	Parco Assistenza, zona Imp. Sportivi, Cingoli (Mc)	12/11/22	10,30/13,00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	Fortezza Il Cassero, via del Cassero, Cingoli (Mc)	11/11/22	19,30
<b>Pubblicazione Elenco veicoli e conc/cond ammessi</b>	Albo Ufficiale di Gara on-line	12/11/22	15,00
<b>Partenza</b>	Parco Assistenza, Zona Imp. Sportivi, Cingoli (Mc)	13/11/22	06,45
<b>Arrivo</b>	Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)	13/11/22	16,00
<b>Pubblicazione elenco veicoli in verifica</b>	Albo Ufficiale di Gara on-line	13/11/22	15,45
<b>Verifiche Tecniche post gara</b>	Off. Pelagagge Fabrizio, Colle San Valentino 3, Cingoli (Mc)	13/11/22	16,15
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	Albo Ufficiale di Gara on-line	13/11/22	17,30
<b>Premiazione</b>	Sul palco di arrivo sub-judice		

## Altre informazioni

Direzione e Segreteria di Gara	Fortezza Il Cassero, Via del Cassero, Cingoli (Mc)	11/11/22	08,30/12,30
			14,30/20,30
		12/11/22	08,30/19,00
		13/11/22	06,00/18,30
Sala Stampa	Comune di Cingoli, P.zza Vittorio Emanuele II 1	11/11/22	14,00/20,00
		12/11/22	08,30/19,00
		13/11/22	06,30/18,30
Parco chiuso	Parcheeggio della Portella, Cingoli (Mc)		
Albo Ufficiale di Gara	on-line	APP Sportity: <b>Password MRC22CCR</b> e <a href="http://www.rallydellemarche.it">www.rallydellemarche.it</a>	

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

## 2. Organizzazione

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al RDS 2 del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nelle Prove Speciali.

### 2.1 Definizione

la **Prs Group srl** con sede **in via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (Rn)** Tel. **0541 987806**, Fax **0541 987806** E-mail [info@prsgroup.it](mailto:info@prsgroup.it), PEC [prsgroup@pec.cgn.it](mailto:prsgroup@pec.cgn.it), sito web della manifestazione [www.rallydellemarche.it](http://www.rallydellemarche.it), titolare della licenza di Organizzatore n. **62883** in corso di validità, indice e organizza il Cross Country Rally **1° Baja delle Marche** valevole per **CICCR** coeff. **3**  
Il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario Sportivo **Nazionale** e si svolgerà nella data del **14/15 Ottobre 2022**, sarà articolato in **n°1** Tappa, **n°5** Sezioni, **n°3** Prove Speciali diverse tra loro e **9** Prove Speciali in totale; **56,88** Totale dei km per Prove Speciali

### 2.2 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi	<b>Bet Paolo</b>	(Delegato) Licenza n. <b>22829</b>
	<b>Fanelli Alessandro</b>	Licenza n. <b>332000</b>
	<b>Curzi Maurizio</b>	Licenza n. <b>16355</b>
Segretaria del Collegio	<b>Barbieri Antonella</b>	Licenza n. <b>231254</b>
Direttore di Gara	<b>Riva Cristiana</b>	Licenza n. <b>35340</b>
Direttore di Gara aggiunto	<b>D'Apote Claudio Giuseppe</b>	Licenza n. <b>72893</b>

Ispettore alla Sicurezza / Osservatore Delegato ACI Sport

**Tedeschini Luciano**

Licenza n. **132226**

D.A.P.

**Serrani Renzo**

Licenza n. **400605**

Commissari Tecnici

**Femiano Daniele**

(Delegato) Licenza n. **34088**

**Russo Ernesto**

Licenza n. **245751**

**Pezzini Gianpaolo**

Licenza n. **300128**

**Forti Enrico**

Licenza n. **355309**

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

**Gasparrini Claudio**

Licenza n. **127184**

**Tessaro Pierfranco**

Licenza n. **243389**

Responsabile Parco chiuso.

**TBA**

Medico di Gara – C.M.O.

**Dr. Cesaroni Sigismondo**

Licenza n. **235609**

Segretaria di Manifestazione

**Marrughi Cristina**

Licenza n. **38319**

Verificatori Sportivi

**Marrughi Cristina**

Licenza n. **38319**

Servizio di Cronometraggio

**F.I.Cr. Pesaro**

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **Barilari Marco**

Servizio Tracking fornito dalla società **R.D.S.**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **Pu-An-Mc-Ap-Rn-Te-Tr-Pe-Fi-Pc**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **giallo**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **rosso**

**2.3 Responsabile Ufficio Stampa: Bugelli Alessandro**

## 3. Norme generali

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo **Parco Assistenza, Zona Impianti Sportivi, Cingoli (Mc)**

Province interessate dall'Itinerario di Gara **Macerata/Ancona**

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. **220,42** e delle Prove Speciali Km. **56,88**

Tappe di Gara **1** C.O. n° **19** P.S.n° **3** da ripetersi x n° **3 volte** =Totale n° **9**

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: **oltre 80 km/h**

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

Sono ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

### 3.3 Veicoli ammessi (art. 3.4 RDS 1&2)

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

- **Veicoli T3 "Veicoli Cross Country Leggeri"**
- **Veicoli T4 "Veicoli Cross Country Migliorato"**
- **Veicoli T4N "Veicoli di serie SSV nazionali"**
- **Veicoli TM1 SSV "Prototipi"**
- **Veicoli TM2 SSV "Stock / T4 Fia"**
- **Veicoli TH "CROSS COUNTRY" di omologazione scaduta**
- **Veicoli THS "CROSS COUNTRY" storici**
- **Veicoli T5 "CROSS COUNTRY" Camion (solo se specificatamente ammessi dalla commissione)**
- **Veicoli TU "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi**
- **Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X solo se ammessi dalla commissione**

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

#### a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal **13 Ottobre 2022**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse. Non sono accettate più di n. **50** Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

### 3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- **Gruppi T1-T2 -T3 -T4 - T4N** se corrisposta nei termini € 500 iva esclusa
- **Gruppi TM - TX - TU** se corrisposta nei termini € 350 iva esclusa
- **Gruppi TH - THS** se corrisposta nei termini € 350 iva esclusa

La Tassa include un'area assistenza di 70mq per le auto e 50mq per gli SSV ed una placca service

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 25% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- b) 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

#### **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari<sup>10</sup> ai seguenti Loghi/Marchi:

#### **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

c) Fascia Parasole ACI Sport servizi spa

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

---

<sup>10</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.

## 4. Obblighi generali (segue le disposizioni dell' allegato covid 2021)

### 4.1 Verifiche

Le Verifiche tecniche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. **In sede di verifica sportiva il Concorrente dovrà presentare la lista di tutti i meccanici previsti nella propria area di assistenza, con relativo numero di licenza "meccanico" aci sport 2022**

### 4.2 Sicurezza dei Conducenti

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA o il simbolo SOS** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile **mediante telefonata al numero 329 9243 703 e premendo l'apposito tasto sul sistema di Tracking.**

e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Distribuzione del Road-Book (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **il briefing sarà consegnato, in cartaceo, unitamente ai documenti di gara**

### 4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia per le località attraversate.

### 4.5 Assistenza (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

È definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

È considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Venerdì 11 Novembre 2022 dalle ore 18:00 alle ore 20:00 o Sabato 12 Novembre 2022 dalle ore 06:30 alle ore 08:30 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, le targhe "Auxiliary".

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Lunedì 7 Novembre 2022 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il Lunedì 7 Novembre 2022 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

#### **4.6 Rifornimento del carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione.

#### **4.7 Ricognizioni con vetture di serie**

Il referente dell'equipaggio ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.

Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### **4.8 Test con le vetture da gara (shakedown)**

Lo shakedown Colognola, per una lunghezza di Km.2.4 e su fondo sterrato, sarà previsto per tutte le vetture ed opzionale; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 155,00 + IVA 22%.

Lo shakedown sarà a disposizione per l'effettuazione di test con le vetture di gara il giorno **12 Novembre 2022** dalle ore **14:30 alle ore 16:30**. Sarà possibile prendere parte allo shakedown solo dopo il superamento delle verifiche tecniche.

## 5. Svolgimento (segue le disposizioni dell' allegato covid 2021)

### 5.1 Parco partenza

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

#### Non previsto

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €<sup>11</sup> per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo<sup>12</sup>, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

### 5.2 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine scelto dei numeri di gara, fatto salvo quanto deciso in base all'art.5.2. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 dell'RDS 2 CCB

T3 - T4 - T4N - T1 - T2 - TM - TH - THS

**L'ordine di partenza va approvato dalla commissione off road ccr, inviandolo alla mail regolamenti@ccrally.it**

### 5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nel "Prologo" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

### 5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a: **Parcheggio della Portella, Cingoli (Mc)** e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

**Il Responsabile del parco chiuso esercita le sue funzioni in qualità di Giudice di fatto, con la nomina in questo regolamento.**

## 6. Penalità

**6.1** Ogni equipaggio riceverà un road - book contenente una descrizione dettagliata del percorso obbligatorio da seguire. Ogni deviazione può comportare l'esclusione della vettura alla fine della Tappa a discrezione dei Commissari Sportivi.

**6.2** Gli equipaggi devono seguire esattamente il percorso indicato nel Road - Book, senza lasciare le strade indicate o le aree o zone di assistenza dedicate, a meno che i Commissari Sportivi decidano che ciò è avvenuto per cause di forza maggiore.

**6.3** In caso di errore di percorso l'equipaggio dovrà rientrare sul percorso del Rally da dove l'ha abbandonato, percorrendo il minor percorso possibile.

<sup>33</sup> Tranne che ai Conduuttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduuttori.

## 7. Reclami e appelli

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN). Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale o pubblicazione sull'Albo di Gara online di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva.

**La tassa prevista per l'appello è di Euro 1.500,00**

## 8. Classifiche

Il compilatore delle classifiche predisporrà tutte le seguenti classifiche **sempre rigorosamente separate** per i due campionati; si considerano costituiti i gruppi e le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti.

**Il direttore di gara allo stesso orario della pubblicazione delle classifiche, consegna copia delle stesse all'ispettore della sicurezza ACI Sport ed al CSN delegato ACI Sport che hanno il compito di inviarle immediatamente alla mail [regolamenti@ccrally.it](mailto:regolamenti@ccrally.it)**

### Art. 8.1 Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2
- Classifica Costruttori T1 T2
- Classifica Costruttori T2
- Classifica Trofeo TH
- Classifica Trofeo THS
- Classifica di ogni Gruppo T1 T2

### Art. 8.2 Per il campionato Italiano SSV T4 BAJAS le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T3 T4 T4N
- Classifica Costruttori T3 T4 T4N
- Classifica Trofeo TM
- Classifica trofeo Under 18 T3 T4 T4N

## 9. Premi e Premiazione

### 9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi di ogni classifica assoluta Classifica assoluta per entrambi i campionati;
- il primo pilota under 18
- il primo equipaggio del trofeo TH
- il primo equipaggio del trofeo THS
- il primo equipaggio del trofeo TM
- il primo Equipaggio di ogni altro Gruppo costituito;
- Altri premi Nessuno

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

### 9.2 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

- Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara valida per il campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2).
- Un'altra premiazione separate per i partecipanti al campionato Italiano SSV (T3 T4 T4N).

## 10. Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.